INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

NATO PALLET PRO

esenergia

NATO PRO PALLET CHARGER
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES – Este manual contiene instrucciones importantes de funcionamiento y seguridad para su NATO PRO PALLET CHARGER.

2. El uso de conectores no vendidos o recomendados por EL FABRICANTE o DISTRIBUIDOR puede resultar en Riesgo de fuego, shock eléctrico o daños personales.

3. Para reducir el Riesgo de daños en la toma o cable, tire de la toma en lugar del cable cuando desconecte el cargador.

4. No ha de usarse un cable extensor a no ser que sea absolutamente necesario. El uso de cables extensores inadecuados puede resultar en riesgo de fuego o cortocircuito. Si ha de usarse un cable extensor, asegúrese de:

   a) Que los *pins* del cable extensor sean igual en número, tamaño y forma que los de la toma dl cargador.
   b) Que el cable extensor está correctamente conectado y en buenas condiciones eléctricas.
   c) Que el tamaño del cable sea suficiente para la necesidad de amperios ac del cargador tal y como se especifica:

Longitud del cable (ft):	*25*	*50*	*100*
Tamaño AWG del cable:	*16*	*12*	*10*

5. No utilice el cargador con un cable o toma dañadas – reemplace el cable o toma inmediatamente.

6. No utilice el cargador, si éste ha recibido una sacudida, se ha caído o dañado de cualquier otra forma; llévelo a un servicio oficial autorizado.

7. No desmonte el cargador, llévelo a un servicio oficial autorizado cuando sea necesario algún tipo de mantenimiento o reparación. Un montaje incorrecto puede resultar en riesgo de descarga eléctrica o fuego.

8. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte el cargador antes de intentar cualquier tipo de mantenimiento o limpieza. Mantener apagados los interruptores reducirá el riesgo.

9. CUIDADO RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS

a) Trabajar cerca de baterías de Plomo-ácido ES PELIGROSO. Las baterías generan gases explosivos durante la operación normal de carga. Por esta razón, es de gran importancia que antes de usar este cargador, lea este manual y siga las instrucciones exactamente.
b) Para reducir el Riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de batería o fabricante de cualquier equipo que quiera usar en las cercanías de la batería. Revise las indicaciones de seguridad de estos productos y del motor.

10. PRECAUCIONES PERSONALES

a) Alguien debe de encontrarse dentro del alcance de su voz o lo suficientemente cerca para acudir en su ayuda cuando trabaje cerca de una batería de Plómo-Ácido.
b) Disponga de agua abundante y jabón cerca en caso de contacto en piel, ropa u ojos con el ácido.
c) Lleve protección ocular y ropa adecuada. Evite tocarse los ojos mientras trabaje con baterías.
d) Si el ácido de la batería toca su piel o ropa, lávelos inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fría durante al menos 10 minutos y busque asistencia médica inmediatamente.
e) NUNCA fume o permita que se existan chispas o llamas en las cercanías de una batería o motor.
f) Tenga mucho cuidado con el objeto de reducir el riesgo de caída de metales sobre la batería, ya que esto puede producir chispas o un cortocircuito u otra parte eléctrica que puedan causar una explosión.
g) No lleve metales tales como anillos, pulseras, cadenas o relojes cuando trabaje con baterías de ácido-plomo. Una batería puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta para soldar un anillo o similar al metal, causando quemaduras severas.
h) Use el cargador para cargar solamente baterías de Plomo-Ácido. No está pensado para suministrar corriente eléctrica a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea el de arranque de un motor. No utilice el cargador para cargar pilas usadas en aplicaciones domésticas típicas. Estas pilas pueden explotar y causar daños personales y materiales.
i) NUNCA cargue una batería congelada.

CUIDADO: Peligro de pellizco/rotura. Cierre la tapa lentamente. Asegúrese de que los cables no están enredados al guardar.

11. PREPARANDOSE PARA LA CARGA

a) Retire la batería a cargar del vehículo. Siempre retire el terminal de tierra de la batería primero. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo están apagados, para no causar un arco.
b) Asegúrese de que el área alrededor de la batería está bien ventilada mientras está en carga. Se pueden alejar los gases alrededor de la batería usando un panel de cartón u otro objeto no metálico haciendo de abanico.
c) Limpie los terminales de la batería. Tenga cuidado para evitar que la corrosión entre en contacto con los ojos.
d) Añada agua destilada en cada celda de la batería hasta que el ácido llega a los niveles especificados por el fabricante de la batería. Esto ayuda a evitar el exceso de gas en las celdas. No rellene en exceso. Para baterías sin tapones de relleno, siga con cuidado las instrucciones del fabricante de la batería.
e) Mire con cuidado las precauciones específicas del fabricante tales como quitar o no los tapones cuando se recarga o el ratio de recarga.
f) Determine el voltaje de la batería y asegúrese de que se adecúa con la carga de salida del cargador.

12. LOCALIZACION DEL CARGADOR

a) Coloque el cargador tan lejos de la batería como los cables DC lo permitan.
b) Nunca coloque el cargador justo encima de las baterías que están siendo cargadas; los gases de las baterías corroerán y dañarán el cargador.
c) No deje que caiga ácido de la batería sobre el cargador cuando compruebe los niveles o al rellenar la batería.
d) No opera el cargador en un sitio cerrado o donde no exista ventilación adecuada.
e) No coloque baterías sobre el cargador.

13. INSTRUCCIONES SOBRE TIERRA Y EL CABLE DE ALIMENTACIÓN AC

a) El cargador debería tener una toma a tierra para reducir el Riesgo de descarga eléctrica. El cargador está equipado con un cable eléctrico que incorpora un conductor toma a tierra. El conector ha de conectarse a un enchufe correctamente instalado y con toma a tierra de acuerdo con la normativa y regulaciones locales.
b) CUIDADO – Nunca manipule el cable AC o conector suministrado. Si no concuerda con el enchufe, instale el enchufe correcto por un electricista cualificado. Conexiones inadecuadas pueden resultar en riesgo de descargas eléctricas.
c) Este cargador de baterías es para uso en un sistema con una capacidad entre 100-250 voltios y equipado en fábrica con un cable eléctrico y conector que permiten su conexión a cualquier sistema eléctrico aceptable. Asegúrese de que el cargador está conectado a un enchufe que tenga la misma configuración que el conector. No se deben usar adaptadores con este cargador.

14. PRECAUCIONES CON LA CONEXIÓN DC

a) Solamente conecte o desconecte las pinzas DC después de haber puesto el interruptor en la posición "off" y desconectado el cable AC de la red eléctrica. Nunca permita que las pinzas entren en contacto entre ellas.
b) Conecte las pinzas a la batería y chasis tal y como se indica en 15(e), 15(f), 16(b) hasta 16(d).

15. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA ESTÉ INSTALADA EN UN VEHÍCULO. UNA CHISPA CERCANA A LA BATERÍA PUEDE CAUSAR QUE EXPLOTE. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPA CERCA DE LA BATERÍA:
a) Coloque los cables AC y DC de forma que no puedan ser dañados por el capó, puertas o partes móviles del motor.

b) Manténgase alejado de hojas de ventiladores, correas, cintas y otras partes que puedan causar daños personales.

c) Compruebe la polaridad en los bornes de las baterías. Bornes POSITIVOS (POS, P, +) normalmente tienen in diámetro superior al de los bornes NEGATIVOS (NEG, N, -).

d) Determine cuál de los bornes de la batería tiene toma a tierra (conectado) al chasis. Si el borne negativo tiene toma tierra al chasis (como en casi todos los vehículos), vea (e). Si el borne positivo tiene toma a tierra al chasis, vea (f).

e) Para vehículos con toma tierra en el negativo, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del cargador de baterías al borne POSITIVO (POS, P, +) sin toma a tierra. Conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o bloque del motor lejos de la batería. No conecte las pinzas al carburador, líneas de combustible o láminas metálicas. Conéctela a una parte metálica pesada o al bloque del motor.

f) Para vehículos con toma tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del cargador de baterías al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería sin toma a tierra. Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o bloque del motor lejos de la batería. No conecte las pinzas al carburador, líneas de combustible o láminas metálicas. Conéctela a una parte metálica pesada o al bloque del motor.

g) Al desconectar el cargador, apague los interruptores, desenchufe el cable, quite las pinzas del chasis y entonces quite las pinzas del borne de la batería.

16. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA SE ENCUENTRE FUERA DEL VEHÍCULO. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE HACERLA EXPLOTAR. PARA RECUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:
a) Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería normalmente tiene un diámetro mayor al del borne NEGATIVO (NEG, N, -).

b) Conecte un cable impermeable de batería de al menos 625 mm. Y de 4 mm al NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería.

c) Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del cargador al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería.

d) Colóquese usted y el final del cable libre tan lejos de la batería como le sea posible _ entonces conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del cargador al final del cable libre.

e) No esté de cara a la batería cuando haga la conexión final.

f) Al desconectar el cargador, siempre hágalo en la secuencia contraria al de la conexión y haga la primera desconexión tan lejos de la batería como le sea posible.

g) Las baterías marinas (embarcaciones) han de ser quitadas y cargadas en tierra. Para hacer la carga a bordo se requiere equipamiento especialmente diseñado para uso marino.

17. INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

a) Retire uno, o hasta los doce, juegos de pinzas del cargador del compartimento de carga dentro del cargador.

b) Introduzca el cable conector dentro del panel conector y gírelo para asegurar su posición. Esto también completará la conexión eléctrica DC.

18. INSTRUCCIONES DE USO:

a) El cargador ha de ser montado de acuerdo con el punto 17 antes de su uso.

b) Este cargador está diseñado para aceptar corriente a 100-250 V AC, 15/7.5 A, 50/60 Hz. Si se usa voltaje distinto a 12-V, use un cable IEC de acuerdo con el voltaje, aprobado UL. El cargador es para acondicionamiento y carga de baterías de 12 V solo y con una intensidad de salida de 14.8 V DC, 8 A max. Este cargador está diseñado para operar entre 0° C - 15° C y una humedad de 10% - 85%. El cargador es para uso interno o externo.

c) Conecte el cargador de acuerdo con los párrafos 1-16.

d) Encienda el interruptor situado cerca de la conexión del cable IEC. Este interruptor tiene un fusible incorporado. Si el cargador se apaga sin motiva aparente, apague el interruptor y vuélvalo a encender. NO DAÑE EL INTERRUPTOR O LO DESMONTE.

Vea el apartado 19 para una explicación del funcionamiento de los indicadores LED.

19. INDICADORES:

	a. La unidad llevará a cabo un auto-test cuando se encienda. Cada canal iluminará sus cinco LEDs para confirmar que está operando correctamente.
	b. Batería Desconectada – El cargador no siente conexión con la batería; conecte las pinzas a la batería para cargarla.
	c. Batería mala – La batería no se puede recuperar; desconéctela y deshágase de ella de forma apropiada.
	d. Carga de Recuperación – La batería está en un profundo estado de descarga y se está recuperando para permitir la Carga de Pulsos; no se requiere su interacción.
	e. Carga de Pulsos – La batería está siendo cargada; no se requiere su interacción.
	f. Carga Completada – La batería ha sido recuperada y está totalmente cargada; retire la batería y poner en servicio o déjela conectada para mantener la batería en un estado completo de carga.
	g. Polaridad Reversa –Las pinzas de la batería están conectadas al revés; cambie la posición de las pinzas para continuar.
	h. Exceso de temperatura – El canal se ha sobrecalentado y ha apagado el cargador para protegerlo de daños permanentes. No se requiere su interacción. Se volverá a encender cuando se haya enfriado lo suficiente.